

Traçabilitat GPS en aplicació de dejeccions ramaderes (purí, fem, FS, etc.) i altres fertilitzants orgànics (fangs de depuradora i altres fertilitzants agroindustrials)

RESUM

El transport de les dejeccions ramaderes s'ha de realitzar complint la normativa sanitària, de transport i, quan s'escaigui, de residus, de tal manera que s'evitin els riscos de transmissió de malalties o de contaminació del medi. Només en el cas de gestió fora del marc agrari les activitats de transport de les dejeccions ramaderes requereixen autorització de l'administració competent en matèria de residus.

En aquest sentit, els equips de transport de dejeccions ramaderes (cisternes, remolcs o tractors) han d'anar equipats amb un dispositiu electrònic de posicionament global (GPS) i una unitat de recepció, registre i transmissió telemàtica, per enviar en temps real les dades dels transports de dejeccions ramaderes realitzades a la plataforma que el DACC ha posat a disposició. S'ha de donar informació sobre l'origen, el destí i les característiques de les dejeccions, dades que, d'altra banda, actualment ja és obligatori anotar.

En aquesta fitxa hi ha especificat en quins casos és obligat el seu ús, així com informació sobre com obtenir el codi GPS i com donar-se d'alta a la plataforma, que es recullen en el Decret 153/2019.

Aquesta publicació és merament informativa. La normativa aplicable és el Decret 153/2019, de 3 de juliol, de gestió de la fertilització del sòl i de les dejeccions ramaderes i d'aprovació del programa d'actuació a les zones vulnerables

01. Qui hi està obligat? A partir de quan?

Té l'obligació de portar aquesta traçabilitat **en temps real** qui realitza el transport i/o aplicació de dejeccions ramaderes (purins, fems, FS, etc.), fangs de depuradora i altres residus orgànics agroindustrials en els supòsits que s'indiquen a continuació:



DEJECCIONS RAMADERES (purins, fems, fraccions sòlides, etc...)

Taula 1. Quadre resum de l'obligatorietat de GPS en el transport de dejeccions ramaderes (Article 14.2)

Transport i aplicació fet per personal aliè i centres de gestió	Obligatori a partir de
Sempre, en qualsevol transport i aplicació	A qualsevol distància
Transport i aplicació fet per personal propi	
Aplicació agrícola en línia recta de l'explotació d'origen	> 5 km
Transport a apilaments temporals	> 10 km
Origen o destinació a un gestor de residus o centre de gestió	A qualsevol distància
Transport a una instal·lació d'emmagatzematge en destinació	
Té el seu origen en zona vulnerable i s'aplica en zona no vulnerable	

Personal aliè: personal que no està en nòmina ni a l'empresa generadora del purí (explotació ramadera origen) ni a la receptora (explotació agrícola receptora).

Personal propi: personal no aliè.

NOTA: Els familiars fins a 2n grau d'afinitat/consanguinitat que convisquin amb l'empresari no s'han de considerar aliens a l'explotació atès que els treballs familiars que es desenvolupen en l'àmbit familiar del titular de l'explotació no necessiten un contracte de treball.

FANGS DE DEPURADORA TRACTATS I ALTRES RESIDUS ORGÀNICS AGROINDUSTRIALS

Els vehicles encarregats de transportar fangs de depuradora tractats i altres residus orgànics agroindustrials des dels centres de producció (EDAR, empreses, instal·lacions de tractament) fins a les parcel·les receptores també han de disposar del mateix equipament i enviar les dades en temps real a [la plataforma que posi a disposició el departament competent en matèria de residus](#) en els següents supòsits:

Taula 2. Quadre resum de l'obligatorietat de GPS en transport de fangs de depuradora tractats i altres residus orgànics agroindustrials (Article 14.4)

Quan el transport i/o aplicació.....	Obligatori des del Km
Aplicació en línia recta des del centre de producció	10
És dut a terme per personal aliè a la instal·lació d'origen o a l'explotació agrícola	0
Es fa a una instal·lació d'emmagatzematge en destinació	0
Es fa a un apilament temporal per part de personal de la instal·lació d'origen	10
El fa personal propi de l'explotació agrícola en línia recta de la instal·lació d'origen	5

02. Donar-se d'alta

El titular de l'explotació ramadera haurà de sol·licitar donar-se d'alta al sistema a través d'un [tràmit al DACC](#) per obtenir un "Codi GPS" que l'identificarà. Aquest codi serà vàlid per a tots els transports/aplicacions del mateix titular i s'haurà d'incloure en el moment de fer la càrrega de les dejeccions i l'aplicació a destí.

03. Què és el codi GPS?

És un codi que cada ramader [sol·licita al DACC](#). Implica la donada d'alta del ramader al sistema i li permet aportar dades de traçabilitat GPS en temps real al DACC. És un codi que dona el DACC i que identifica inequívocament el titular de la explotació ramadera.

04. Plataforma informàtica

Es tracta d'una plataforma de recepció de dades en temps real, composta d'uns Serveis Web, que permet la traçabilitat a llarga distància. Està adreçada a empreses de software, empreses de servei i ramaders que vulguin desenvolupar sistemes d'informació per enviar les dades directament del camp al DACC.

05. Cal tenir un software de gestió

L'enviament de dades s'ha de fer mitjançant un software adaptat als requeriments establerts pel DACC. Per tant, cal que les explotacions ramaderes incorporin aquest software a la seva pròpia maquinària o bé contractin serveis d'aplicació de dejeccions que en disposin d'algun.

Podeu consultar el llistat d'empreses disponibles a la web del DACC a [Pla d'ús de GPS](#). També hi ha el llistat disponible a l'apartat [EMPRESSES I SERVEIS](#) de la pàgina web de l'Oficina de fertilització.

Per tal de realitzar consultes referents a la plataforma, us podeu posar en contacte amb el DACC a la bústia de correu asols.daam@gencat.cat

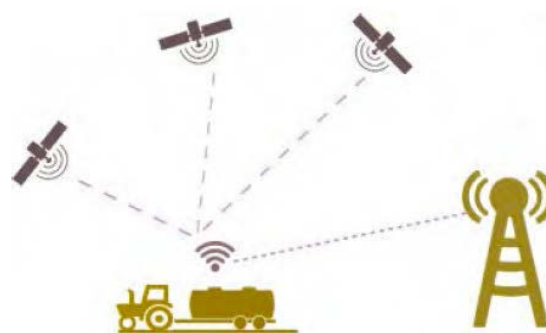


Figura 1. Tramesa de dades a la plataforma